

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

தை 21, தாரண - திருவள்ளூர் ஆண்டு 2036

2005 பிப்ரவரி 3, வியாழக்கிழமை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் டாக்டர் கா. காளிமுத்து அவர்கள் தலைமையில் காலை 10-00 மணியளவில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

“இடும்பைக்கே கொள்கலம் கொல்லோ குடும்பத்தைக் குற்றம் மறைப்பான் உடம்பு”

தன்னைச் சார்ந்துள்ள குடிகளுக்குத் துன்பம் வராமல் தடுத்து, தொடர்ந்து அக்குடிகளைக் காப்பாற்ற முயலுகிற ஒருவர், துன்பத்தைத் தாங்கிக்கொள்ளவே பிறந்தவராகப் போற்றப்படுவார்.

இன்று பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களுடைய நினைவு நாள். அண்ணா அவர்களுடைய புகழ் வாழ்க எனக் கூறி அவை நிகழ்ச்சிகளைத் தொடங்குகிறேன்.

1. வினாக்கள் - விடைகள்

(அ) உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள். வினா எண் 21, திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டியன் மற்றும் திரு. ஐ. கணேசன், மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர்.

21—

சாலை விபத்துகள்

*28538—திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டியன்,
திரு. ஐ. கணேசன்:

மாண்புமிகு போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சாலை விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கும், ஓட்டுநர்களின் வாகன வேகத்தைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கும் அரசு எடுத்த நடவடிக்கைகள் யாவை?

[2005 பிப்ரவரி 3]

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன், போக்குவரத்து மற்றும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாகனங்களின் அதிக வேகத்தினால் விபத்துகள் ஏற்படுவதைக் கருத்தில் கொண்டு, அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் அத்துறையின் ஓட்டுநர்களின் வேகத்தைக் குறைக்க போக்குவரத்துத் துறையின்மூலம் தகுந்த அறிவுரைகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. போக்குவரத்துக் காவலர், வேகக் கட்டுப்பாட்டை மீறிவரும் வாகனங்களைத் தடுத்து அபராதம் வசூலிக்கின்றனர். தொடர்ந்து தவறிழைக்கும் ஓட்டுநர்களமீதும் மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின்கீழ் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், தங்களுடைய ஓட்டுநர்களுக்குத் தொடர்ச்சியாக விபத்துத் தடுப்புப் பயிற்சிகளை அளித்து வருகின்றன. மேலும், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனமும் அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக ஓட்டுநர்களுக்கு ஒவ்வொரு வாரமும் விபத்துத் தடுப்புப் பயிற்சி அளித்து வருகிறது. விபத்து செய்யும் ஓட்டுநர்களுக்கு மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின்படி தனி முக்கியத்துவம் கொடுத்து அவர்களுக்கு யோகா மற்றும் மன வள பயிற்சி வகுப்புகள்மூலம் தனிப் பயிற்சிகள் அளிக்கப்பட்டு வருகின்றன. விபத்தில்லா ஓட்டுநர்களுக்குத் தக்க சன்மானம் அளிக்கப்பட்டு விபத்தில்லாமல் பணிபுரிய ஊக்குவிக்கப்படுகிறார்கள். பொதுமக்கள் மத்தியில் சாலைப் பாதுகாப்பு பற்றி விழிப்புணர்ச்சி ஏற்படுத்த சாலைப் பாதுகாப்புக் கண்காட்சி வாகனம் உருவாக்கப்பட்டு, அக்கண்காட்சி முக்கிய இடங்களில் பொதுமக்களின் பார்வைக்காக இலவசமாக நடத்தப்பட்டு வருகிறது. 40 வயது மற்றும் அதற்குமேலுள்ள ஓட்டுநர்களுக்குக் கண் பரிசோதனைகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. வாகனங்கள் வழித்தடங்களில் செல்லும்போது அவற்றினுடைய வேகம், ராடார் கருவிமூலம் கண்காணிக்கப்பட்டு அதி வேகம் செல்லும் வாகன ஓட்டுநர்களமீது ஓட்டுநர் உரிமம் இரத்து போன்ற நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவது மற்றும் ஓட்டுநர் பயிற்சிப் பள்ளிகளுக்கு அனுமதி வழங்குவது, வாகனங்களுக்குத் தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குவது போன்ற நடவடிக்கைகளில் விதிமுறைகளைக் கடுமையாக அமல்படுத்த வேண்டும் என்று உத்தரவிடப்பட்டுள்ளது என்ற இந்தத் தகவல்களை, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பால் மனோஜ் பாண்டியன்.

திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கு வாகனங்களை ஓட்டும்

2005 பிப்ரவரி 3]

ஓட்டுநரும் முன்னால் அவர் அருகில் உட்கார்ந்திருப்பவரும் seat belt, அதாவது பாதுகாப்பு belt போட்டுக்கொள்ள வேண்டும் என்று உச்ச நீதிமன்றம், M.C. Mehtha - Vs - Union of India என்ற வழக்கில், 6-12-2001 அன்று வழங்கிய தீர்ப்பில் அனைத்து மாநில அரசுகளுக்கும் அனுப்பப்பட்ட நிலையில், அந்த உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்பின் அடிப்படையில் seat belt அணிவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன அந்த உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்பு, டெல்லி மாநகரில் மட்டுமே அமல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. மற்ற மாநிலங்களில், மற்ற நகரங்களில், பெரு நகரங்களில் இன்னும் அமல்படுத்தப்படவில்லை. சென்னை மாநகரிலும் அதுபோன்ற நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் யோசனை தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அதுபற்றி மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களிடம் ஆலோசனை பெற்று, உரிய நடவடிக்கைகளை அரசு எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பால் மனோஜ் பாண்டியன்.

திரு. பி.எச். பால் மனோஜ் பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலை விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கு மது அருந்திவிட்டு ஓட்டுபவர்களுக்குக் கடும் அபராதம் விதிக்கவும், கடுமையான தண்டனை தருவதற்கும் மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தில், மோட்டார் வாகனச் சட்டம், மத்திய சட்டம் 1988-இன் அடிப்படையில் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே மோட்டார் வாகனங்கள், ஓட்டுநர்கள் மற்றும் மோட்டார் வாகனம் சம்பந்தப்பட்டோர் யார் குற்றம் செய்தாலும் அந்தக் குற்றங்களுக்குக் கடுமையான தண்டனைகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 10-05)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஐ. கணேசன்.

திரு. ஐ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாகன விபத்தால் ஆண்டு ஒன்றுக்கு எவ்வளவு பேர் இறக்கிறார்கள்?

[2005 பிப்ரவரி 3]

எவ்வளவு பேர் கை, கால்களைப் பறிகொடுக்கிறார்கள்? சுனாமியால் ஏற்பட்ட பாதிப்பால் சுமார் 8 ஆயிரம் பேருக்கு மேல் இறந்ததற்குத் தமிழகத்திலே மட்டுமல்ல; அகில உலகத்திலேயும் மாபெரும் இரங்கல்களைத் தெரிவித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் சாலையிலே ஆண்டு ஒன்றுக்கு குறைந்தது 5 ஆயிரம் பேருக்கு மேல் இறந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். பல ஆயிரக்கணக்கான பேர் கை, கால்களைப் பறிகொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். சாலையிலே ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கக்கூடிய சுனாமியைத் தடுக்க நல்ல திறமை வாய்ந்த...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கணேசன், அதற்கு சுனாமி என்று பெயர் கிடையாது.

திரு. ஐ. கணேசன்: வல்லுநர் குழுவை நியமித்து உடனடியாக இந்த விபத்துகளைத் தடுக்க அரசு முன்வருமா? அதற்கு உண்டான ஆயத்த பணிகளைச் செய்து கொண்டிருக்கிறார்களா என்பதை உங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்த படத்திற்கு நீங்கள்தான் ஹீரோ.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலை விபத்துகளில் ஆண்டுக்கு எவ்வளவு பேருக்கு உயிர் இழப்பு ஏற்படுகிறது என்ற விவரத்தினை நமது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டிருக்கிறார்கள். 2000 ஆம் ஆண்டு மொத்தம் ஏற்பட்ட விபத்துகள் 42,923; உயிர் இழப்பு விபத்துகள் 9,300. 2001 ஆம் ஆண்டு மொத்தம் ஏற்பட்ட விபத்துகள் 51,978; உயிர் இழப்புகள் 9,571. 2002 ஆம் ஆண்டு ஏற்பட்ட மொத்த விபத்துகள் 53,503; உயிர் இழப்பு விபத்துகள் 9,939. 2003 ஆம் ஆண்டு மொத்தம் ஏற்பட்ட விபத்துகள் 51,025; சற்றுக் குறைந்திருக்கிறது—உயிர் இழப்பு விபத்துகள்—உயிர் இழந்தவர்கள் 9,275; சற்றுக் குறைந்திருக்கிறது. 2004 ஆம் ஆண்டு, சென்ற ஆண்டு, மொத்த விபத்துகள் 42,318; சற்றுக் குறைந்து இருக்கிறது. உயிர் இழப்பு விபத்துகள் 8,763; உயிர் இழப்பும் சற்றுக் குறைந்து இருக்கிறது. இந்தத் தகவலிலிருந்து ஆண்டுக்கு ஆண்டு இந்த விபத்துகளைத் தடுப்பதற்காக புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆலோசனையைப் பெற்று, அறிவுரையைப் பெற்று, நமது மாநில அரசு எடுத்த கடுமையான நடவடிக்கைகளின் காரணமாக இன்றைக்குப் படிப்படியாக அந்த விபத்துகள்—உயிர் இழப்பு விபத்துகளும், மற்ற விபத்துகளும்—சற்று குறைந்து இருக்கின்றன என்பதைத்

2005 பிப்ரவரி 3]

தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இருந்தாலுங்கூட இந்த விபத்துகள் குறைந்திருப்பதிலேயே அரசு முழுமையாகத் திருப்தி அடையவில்லை. இன்னும் விபத்துகளே இல்லாத மாநிலமாக, இங்கு அந்தச் சூழ்நிலையை உருவாக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் எங்களுக்கு ஆணையிட்டிருக்கிறார்கள். அதற்காக சில அறிவுரைகளையும், வழிமுறைகளையும் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அவற்றினுடைய அடிப்படையில், மாநில அரசு தொடர்ந்து பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருவதன் விளைவாகத்தான், இப்போது படிப்படியாக இந்த விபத்துகளின் எண்ணிக்கை குறைந்து வருகின்றன என்பதை மட்டும் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஐ. கணேசன்.

திரு. ஐ. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லும்போது குறைந்தது 9 ஆயிரம் பேருக்குமேல் மாண்டிருக்கிறார்கள் என்றும், பல்லாயிரக்கணக்கான பேர் கை, கால்களை இழந்து இருக்கிறார்கள் என்றும் குறிப்புகளைச் சொல்லி இருக்கிறார்கள். இந்த விபத்துகளைத் தடுக்க, மக்களிடத்திலே விழிப்புணர்ச்சியை ஏற்படுத்துவதற்காக—தினசரி டி.வி.-யிலே பார்க்கும்போது 10 பேர், 15 பேர், 20 பேர் இறப்பதைப் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறோம்; ஆகையினால், மக்களுக்கு விழிப்புணர்ச்சி ஏற்படுத்த—தொலைக்காட்சிகளில் நாம் விளம்பரம் செய்ய வேண்டும். அதேபோல், தினசரி தாளிலே விளம்பரம் செய்ய அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு பொதுமக்கள் மத்தியிலே விபத்துகளைத் தடுப்பதற்காக விழிப்புணர்ச்சியை ஏற்படுத்த வேண்டும் என்பதற்காக ஆண்டுக்கு ஒருமுறை சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம் என்று கடைப்பிடிக்கப்பட்டு, மாநிலம் முழுவதும் பொதுமக்கள் மத்தியிலே விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. அதேபோல பொதுமக்கள் மத்தியிலே சாலைப் பாதுகாப்பு பற்றி விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த சாலைப் பாதுகாப்புக் கண்காட்சி போன்றவற்றை எல்லாம் நடத்தி, மக்கள் மத்தியிலே விழிப்புணர்வை மாநில அரசு ஏற்படுத்தி வருகிறது. இருந்தாலும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஐ. கணேசன் அவர்கள் மற்றொரு நல்ல ஆலோசனையையும் அரசுக்கு வழங்கியிருக்கிறார்கள். இது மட்டும் போதாது. இன்னும் தொலைக்காட்சிகள் மூலமாகவும்,

[2005 பிப்ரவரி 3]

பத்திரிக்கைகள் மூலமாகவும் இதை விளம்பரப்படுத்தி, விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று யோசனை தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அவருடைய யோசனையைப் பற்றி புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆலோசனையைப் பெற்று உரிய நடவடிக்கைகளை அரசு எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எ.வ. வேலு.

திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சாலை விபத்து என்பதே பெரும்பாலும் வாகன ஓட்டுநர்கள் வேகமாக ஓட்டுவதுதான் அதற்கு அடிப்படைக் காரணமாக அமைந்திருக்கிறது. 'திருடனாய்ப் பார்த்துத் திருந்தாவிட்டால் திருட்டை எப்படி ஒழிக்க முடியும்?' என்ற ஒரு தத்துவம் இருக்கிறது. அப்படி இந்த ஓட்டுநர்களே பார்த்துத் திருந்தினால்தான், இதை ஒழிக்க முடியும். அவர்கள் இப்படித் திருந்த வேண்டும் என்று சொன்னால், தன்னை நம்பி ஒரு குடும்பம் இருக்கிறது என்ற உணர்வும் அவர்களுக்கு இருக்க வேண்டும். ஏனென்றால் இப்பொழுது நான்கு வழிச் சாலை திண்டிவனம் வரை போட்டிருக்கிறார்கள். அந்தச் சாலையினுடைய condition-ஐப் பார்த்துவிட்டு, 140 கிலோ மீட்டர், 120 கிலோ மீட்டர் வேகத்தில் டிரைவர்கள் ஓட்டுகிறார்கள். ஆகவே, தன்னை நம்பி ஒரு குடும்பம் இருக்கின்றது என்று அவர்களே திருந்த வேண்டும். அதற்கு அவர்கள் வீட்டிலேயிருக்கின்ற அவர்களுடைய பெண்கள், அவர்களுடைய குழந்தைகள், இவர்களுடைய படங்களையெல்லாம் முன்னாலே வைக்கின்ற திட்டத்தை இந்த அரசு வைத்திருக்கிறதா? ஏனென்றால் அப்பொழுதுதான் திருந்த முடியும். நம்மை நம்பி இவ்வளவு பேர் இருக்கிறார்களே என்று முன்னாலே இருக்கிற படங்களை அடிக்கடி பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும். குடும்பப் படத்தைப் பார்க்கும்போது, ஓ! நம்மை நம்பி இவ்வளவு பேர் இருக்கிறார்களே; மெதுவாக ஓட்டுவோமே என்கின்ற எண்ணம் அவர்களுக்கு உருவாகும். எனவே, அப்படி ஒரு திட்டத்தை இந்த அரசாங்கம் வைத்திருக்கிறதா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விபத்துகள் பெரும்பகுதி ஓட்டுநர்களுடைய தவறுகளினால்தான் ஏற்படுகின்றன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். அதுபோல ஏற்படுவது உண்மைதான். நடந்திருக்கின்ற விபத்துகளில், ஏறத்தாழ 80 சதவிகிதத்திற்கு மேற்பட்ட

2005 பிப்ரவரி 3]

விபத்துகள் அந்த ஓட்டுநர்களுடைய தவறுகளினால்தான் ஏற்பட்டிருக்கின்றன என்பதை நமது புள்ளிவிவரங்கள் தெரிவிக்கின்றன. அதனுடைய அடிப்படையிலேதான், அதற்காகத்தான் அதைத் தடுத்து நிறுத்துவதற்காக, அந்த ஓட்டுநர்களுக்கு ஒரு புத்துணர்ச்சியும், புத்தாக்கப் பயிற்சியும் அளிப்பதற்காக அரசு பல்வேறு நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது. அவர்களுக்கு மனப் பயிற்சி, அதேபோல மன வளம் பற்றிய பயிற்சி, யோகா பயிற்சி போன்றவற்றையெல்லாம் இப்போது அந்த ஓட்டுநர்களுக்கு வழங்கி வருகிறோம். அதன் மூலமாக சற்று விபத்துகள் குறைந்திருக்கின்றன. அதோடு மட்டுமல்ல; மற்றொரு யோசனையை மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எவ. வேலு தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய குடும்பத்தைச் சேர்ந்தவர்களுடைய படத்தை முன்னால் வைத்தால் அதைப் பார்த்து அவர்களுக்கு ஒரு குடும்பப் பற்றின் காரணமாக இன்னும் கவனமர்க ஓட்டுவதற்கு வசதியாக அமையும், விபத்துகளை தடுப்பதற்கு வாய்ப்பாக அமையும் என்று யோசனையை தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அவ்வாறு ஒருவேளை அந்த குடும்பப் பற்றின் காரணமாக அந்தப் படத்தையே பார்த்துக்கொண்டு ஓட்டிவிட்டால் இன்னும் விபத்துகள் கூடுவதற்கும் வாய்ப்புகள் இருக்கின்றன. இருந்தாலும், மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கருத்தைப் பற்றியும் நமது அரசு...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதைத்தான் நேராகவே பார்க்கிறார்களே! அதனாலே படத்தைப் பார்க்க மாட்டார்கள்! (சிரிப்பு) திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தினந்தோறும் நாளேடுகளிலேயும், தொலைக்காட்சிகளிலேயும் பார்க்கின்ற நேரத்திலே உயிர் இழப்புகள் குறித்து அதிகமாக வருகின்றன. ஒவ்வொரு மனித உயிரும் விலை மதிக்க முடியாத உயிர். ஆகவே அந்த விபத்துகளைத் தடுக்கக்கூடிய வகையிலே—இப்பொழுது அரசால் சாலைப் பாதுகாப்பு வாரம் எல்லாம் கடைபிடிக்கப்படுகிறது—பல்வேறு தடுப்பு நடவடிக்கைகள் எல்லாம் எடுத்தாலும்கூட, இந்தச் சாலைப் பாதுகாப்பு வார விழாவிலே ஆண்டு ஒன்றுக்கு ஒரு நாள் ஓட்டுநர்கள் எல்லாம், 'நான் விபத்து இல்லாமல் ஓட்டுவேன்' என்று உறுதி எடுத்துக்கொள்ளக்கூடிய வகையிலே, உறுதிமொழி தினம் ஒன்றை அனுசரிக்க, அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். அதே நேரத்திலே வண்டியிலே முன்பக்கம் பிரதான விளக்கு, பெரிய விளக்கு இருக்கிறது. விடியற்காலை நேரத்திலே எதிர் திசையிலே வரக்கூடிய வாகனங்களுடைய பிரதான விளக்கொளி, கடுமையாக இருக்கின்ற

[2005 பிப்ரவரி 3]

காரணத்தினாலே கண் சற்று அயர்ந்து, விபத்து ஏற்படுவதற்குக் காரணமாக இருக்கிறது. இதற்கு முன்னாலேகூட, கடந்த காலங்களிலே, இந்தப் பிரதான விளக்கினுடைய பாதி அளவு கருப்பு வண்ணம் பூசப்பட்டிருந்தது. இப்பொழுது, அதெல்லாம் எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதற்கு அதிகாரிகள் சொல்லுகிறார்கள்; வல்லுநர்கள் சொல்லுகிறார்கள். மீண்டும் கருப்பு வண்ணம் அடித்தால் அது சரியாக இருக்கும் என்று சொல்கிறார்கள். ஆகவே, அப்படி பாதி விளக்குக்குக் கருப்பு வண்ணம் அடிப்பதற்கு அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி அவர்கள் சொன்னதுபோல இப்பொழுது முன்னால் இருக்கின்ற அந்த head light விளக்கொளியினால் அதை எதிர்த்து வருகின்ற வாகனங்களும் இரவு நேரங்களில் விபத்துகளுக்கு உள்ளாகின்றன. அதற்காக, மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் அடிப்படையில், அதையும் தீவிரமாகக் கண்காணித்து, நமது மோட்டார் வாகன அரசுத் துறை அலுவலர்கள் கடுமையான நடவடிக்கைகள் எடுத்து வருகிறார்கள். ஆங்காங்கு, பல சோதனைகளையும் ஏற்படுத்தி வருகிறார்கள். சட்டப்படி, head lights சரியாகப் பராமரிக்கப்படாமல் இருந்தால், அவர்கள்மீது தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதேபோல, விபத்து இல்லாமல் ஓட்டுகின்ற ஓட்டுநர்களை ஊக்கப்படுத்த வேண்டுமென்று தெரிவித்திருக்கிறார். அதற்கு, ஏற்கெனவே ஆண்டு முழுவதும் விபத்து இல்லாமல் ஓட்டி முடித்திருக்கிற அந்த ஓட்டுநர்களுக்கு, விழாக்கள் மூலமாக அவர்களுக்கு மரியாதை செய்து, அவர்களைக் கௌரவப்படுத்தி, அவர்களுக்குப் பரிசுகளும் வழங்கி ஊக்கப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பழனிசாமி.

திரு. ஜி. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சாலை விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கு, சாலையோரக் காவல் துறையினர் கட்டுப்படுத்தாமல் போனாலுங்கூட, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போன்று, கனரக வாகன பெரிய லாரிகளிலே, 4 லைட்டுகள் பொருத்தப்பட்டு, அவற்றினால் எதிரே வருகிற வாகனங்களை ஓட்டுகிற ஓட்டுநர்களுக்குக் கண்ணை தெரியாத அளவுக்குத்

2005 பிப்ரவரி 3]

தடுமாறி விபத்துகளும் அதிகமாக நடந்து வருவதாக, குறிப்பாக, ஆய்வு செய்யப்பட்ட அறிக்கைகள் கூறுகின்றன. அதேபோன்று, சாலை விபத்துகளை—வேகத்தை— தடுப்பதற்குக் காவல் துறை மூலமாகக் கட்டுப்படுத்தப்படுவதைவிட, ஒலி நாடா மூலமாக, 60 கிலோ மீட்டர், 70 கிலோ மீட்டர் என்று தேசிய நெடுஞ்சாலைகளிலே பொருத்தப்பட்டு, அது மூலமாக அப்படி வேகத்தை அதிகப்படுத்துகின்ற லாரி எது, வாகனம் எது என அறிந்து நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அரசு உரிய நடவடிக்கை எடுக்குமா? அதன்மூலமாக, இதுபோன்ற விபத்துகளைத் தடுக்க முடியும். நேற்றையதினம்கூட, கிருஷ்ணகிரியிலே ஒரு வண்டியின்பின் ஒன்றாக, பத்து வண்டிகள் மோதி பல பேர் காயமடைந்து, உயிரிழப்புகளும் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. ஆக, இப்படிப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு அந்தத் திட்டத்தை அமல்படுத்துவதற்கு அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா எனத் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் மட்டுமல்ல, மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மற்ற இதர மாவட்ட சாலைகளிலேயும்கூட, அனைத்துச் சாலைகளிலேயும், குறிப்பிட்ட வேகத்திற்குமேல் ஓட்டுகின்ற வாகன ஓட்டுநர்களுக்குப் பல்வேறு சோதனைகளின் மூலமாகக் கடுமையான தண்டனைகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன. இப்பொழுது அதற்குரிய நவீனக் கருவி வசதிகளுடன், அப்படிப்பட்ட சோதனைகளைப் போக்குவரத்துத் துறை அதிகாரிகள் செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆங்காங்கே அனைத்துச் சாலைகளிலும், இப்படி அளவுக்குமீறி வேகமாக வருகிற வாகனங்களை நவீன முறையிலே கண்டறிந்து, அவர்களுக்கு உடனுக்குடன் உரிய தண்டனைகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதோடுமட்டுமல்ல, இன்றைக்கு — fitness certificate — தகுதிச் சான்றிதழ் வழங்குகிறபோதுகூட, ஆயில் எரிபொருள் செல்கின்ற அந்த பம்பிற்கு—அதிலிருந்து கட்டுப்படுத்தி, 75 கிலோ மீட்டருக்குமேல் அந்த வாகனங்கள் செல்லக் கூடாது என்ற சூழ்நிலையைக் கட்டாயப்படுத்தி, அந்தச் சூழ்நிலையை உருவாக்குவதற்காக, அதற்குரிய நடவடிக்கைகளையும் அரசு எடுத்து வருகிறது. ஆனாலுங்கூட, அவ்வாறு அந்த பம்புகளை நாங்கள் கட்டுப்படுத்தி, 75 கிலோ மீட்டருக்குமேல் செல்லக் கூடாது என்று அந்தக் கட்டுப்பாடு விதித்தாலும், அதற்குப் பின்பு தகுதிச் சான்றிதழ் பெற்றுவிட்டு வெளியில் சென்றவுடன் அதை மாற்றிக்கொள்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட வாகனங்களையும் கண்டறிந்து, அவற்றின்மீதும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2005 பிப்ரவரி 3]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பரிதி இளம்வழுதி.

திரு. பரிதி இளம்வழுதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முன்பெல்லாம் பேருந்துகளை வேகமாக ஓட்டுகின்ற நேரத்திலே, அதன் வேகத்தைக் கட்டுப்படுத்துகின்றவகையிலே ஸ்பீடா மீட்டர்கள் பொருத்தப்பட்டிருந்தன. தற்போது, அவை இல்லை. மீண்டும், அந்த ஸ்பீடா மீட்டர்களைப் பொருத்துகின்ற உத்தேசம் அரசுக்கு உண்டா என்பதைத் தங்கள் மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அப்படிப்பட்ட தேவை ஏழாமல், அரசு வாகனங்களைப் பொறுத்தவரையிலே, அந்த வாகனங்களிலேயே, 75 கிலோ மீட்டருக்கு மேல் அதிகமாக செல்ல முடியாத அளவுக்கு பம்பிலேயே கட்டுப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆறுமுகம்.

திரு. கே. ஆறுமுகம்: **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இந்தக் கேள்வி அவைக் குறிப்பிலேயிருந்து நீக்கப்படுகிறது. திரு. பிச்சாண்டி.

திரு. கு. பிச்சாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1988-லே இருபது இலட்சமாக இருந்த வாகனங்கள், இன்றைக்கு 68 இலட்சமாக உயர்ந்திருக்கின்றன. 2004 ஜனவரியிலிருந்து நவம்பர் வரை 48 ஆயிரத்து 318 சாலை விபத்துகள் நடைபெற்றிருக்கின்றன. அதிலே, 8,763 பேர் இறந்திருக்கிறார்கள். அதிலே அரசு பஸ்களில் இறந்தவர்கள் 1,126 பேர். சென்னையில் மட்டும் 4,456 பேர் இறந்துள்ளார்கள். ஆக, இப்படி ஒரு சுனாமியைப் போல 7 ஆயிரம், 8 ஆயிரம் பேர் இப்போது சாலை விபத்துகளால் இறந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். அதற்குக் காரணம் அந்த வண்டிகளிலே பின்னால் இருக்கின்ற சிவப்பு விளக்குகள் சரிவர எரிவதில்லை. மாட்டு வண்டிகளிலே reflector, சைக்கிள்களிலே reflector, வருகின்ற வண்டிகளில் எல்லாம் சிவப்பு reflector-களை அதிக அளவிலே பொருத்தினால், சாலை விபத்துகள் குறைய வாய்ப்பாக இருக்கும். அதை, இந்தத் துறை பொருத்த நடவடிக்கை எடுக்குமா? போக்குவரத்துத் துறை, R.T.O., Brake Inspector, போக்குவரத்துக் காவலர்கள், இவர்களுையெல்லாம் அதிக அளவில் நியமிக்க அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதை நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2005 பிப்ரவரி 3]

முற்பகல் 10-20

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முதலிலே குறிப்பிட்டதுபோல விபத்துகள் நடக்கின்ற நேரம் அதிகாலை ஒரு மணி முதல் காலை ஆறு மணி வரை. அது போல, மாலை மூன்று மணி முதல் இரவு எட்டு மணி வரை என்று ஆய்வுகள் தெரிவிக்கின்றன. அதைக் கண்டறிந்து அப்படிப்பட்ட நேரங்களிலே விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கு சிறப்பு ஆய்வுகள் எல்லாம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. அந்த ஆய்வுகளின் அடிப்படையில் பல்வேறு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

அடுத்தபடியாக, இந்த விபத்துகள் ஏற்படுவதற்கு மற்றொரு காரணம் நாளுக்கு நாள் பெருகி வருகின்ற வாகனங்களின் எண்ணிக்கையும் ஒரு காரணம். இருந்தாலுங்கூட, இப்போது தமிழகத்திலே மொத்த வாகனங்கள் 70,62,310 இருக்கின்றன. இப்போது இந்தியாவிலே மிக அதிகமான வாகனங்கள் இருக்கின்ற மாநிலங்களில் நமது தமிழ்நாடும் ஒன்று. இவ்வளவு வாகனங்கள் பெருகி வந்திருந்தாலுங்கூட விகிதாச்சாரத்தின் அடிப்படையிலே கணக்கிட்டுப் பார்த்தால், வாகனங்கள் பெருகப் பெருக அதற்கேற்றாற்போல் விபத்துகள் பெருகாமல் விபத்துகளுடைய எண்ணிக்கை சற்று குறைந்து வருகிறது. இன்னும் அந்த விகிதாச்சாரத்தைச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், ஒரு இலட்சம் கிலோ மீட்டருக்கு 0.51 என்ற விகிதாச்சாரத்தில் நடந்த விபத்துகள் இப்பொழுது மாநில அரசு எடுத்திருக்கின்ற பல்வேறு நடவடிக்கைகளின் காரணமாக, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்புக்கு வந்ததற்குப் பிறகு - சென்ற ஆட்சிக் காலத்திலே இருந்த விபத்துகளுடைய எண்ணிக்கை, அளவு 0.51 சதவீதம் ஒரு இலட்சம் கிலோ மீட்டருக்கு ஏற்பட்ட வாகன விபத்து - இப்பொழுது அம்மாவினுடைய ஆட்சியிலே எடுத்திருக்கின்ற பல்வேறு நடவடிக்கைகளின் காரணமாக 0.31 சதவீதம் என்ற அளவிற்குக் குறைக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் இந்த நேரத்திலே அன்போடு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அதோடுமட்டுமல்ல, இன்றைக்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இந்த reflector-கள் பொருத்துவது பற்றிச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இந்த reflector-களை முன்னாலும், பின்னாலும் அந்தச் சிவப்பு விளக்குகள் பொருத்தப்பட வேண்டும் என்று மோட்டார் வாகனச் சட்டத்திலேயே இருக்கிறது. அந்த விதிமுறைகளைக் கடுமையாக அமல்படுத்த வேண்டும், அதைக் கடைப்பிடிக்காத வாகன உரிமையாளர்கள்மீது, ஓட்டுநர்கள்மீது

[2005 பிப்ரவரி 3]

கடுமையான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று நமது போக்குவரத்துத் துறை அதிகாரிகளுக்கு உத்தரவிட்டு, அதை நமது துறை அதிகாரிகள் மிகக் கடுமையாகக் கண்காணித்து நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறார்கள் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. எச்.எம். ராஜு.

திரு. எச்.எம். ராஜு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலை விபத்துகள் பல காரணங்களினால் ஏற்படுகின்றன. அருமையான விளக்கங்களை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு உறுப்பினர்களும் சொன்னார்கள். மலைப் பிரதேசங்களில் வாகன ஓட்டுநர்கள் அந்தச் சிறப்புப் பயிற்சி இல்லாததனால் ஊட்டி-மைசூர் சாலையில் கல்லட்டி காட் என்ற ரோட்டிலே வாரத்திற்கு குறைந்தது ஒரு விபத்து ஏற்படுகிறது. உயிர்ச்சேதம் ஏற்படுகிறது. கடந்த வாரம் நாங்கள் சட்டசபைக்கு வருவதற்கு முன்பாக மத்தியப் பிரதேசத்திலேயிருந்து வந்தவர்கள் மூன்று பேர் அங்கே இறந்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, இந்த மலைப் பிரதேசங்களில் ஓட்டும்போது வாகன ஓட்டுநர்களுக்குச் சிறப்புப் பயிற்சி அளிக்கப்படுமா என்பதுடன் ஓட்டுநர் உரிமம் இல்லாமல் சில ஓட்டுநர்கள் எல்லாம் மலைப் பிரதேசத்திற்கு வந்துகொண்டிருப்பதாகத் தகவல் வருகிறது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்தமாதிரி சமயங்களிலே—உயிர்ச்சேதம் மற்றும் விபத்துகள் வருடத்திற்கு 8 ஆயிரம் என்ற அளவிலே சராசரியாக இருக்கும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள்—இவற்றைத் தடுப்பதற்கு இந்தமாதிரி உத்திகளை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் எடுப்பாரா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. இரா. விசுவநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மலைப் பிரதேசங்களில் இயக்கப்படுகின்ற வாகனங்களை ஓட்டுகின்ற ஓட்டுநர்களுக்குச் சிறப்புப் பயிற்சி அளிக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே அவர்களுக்கு உரிய பயிற்சி அளித்துத்தான் அங்கே ஓட்டுநர்களாக பணி நியமனம் செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள். இருந்தாலுங்கூட, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய ஆலோசனையை ஏற்று மீண்டும் அவர்களுக்கு சிறப்புப் பயிற்சிகளைக் கொடுப்பதற்கு அரசு சிந்திக்கும், பரிசீலிக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 22, திரு. கே.சி. கிருப்பணன், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.